

Das Kundenmagazin Ihrer BMW Niederlassung

emotion

Bonn



Rückenwind von vorne.

DER NEUE BMW Z4 ROADSTER

Vorteil: BMW.

**VERDOPPELTE UMWELTPRÄMIE,
WENIGER STEUERN, WENIGER TANKEN**

BMW
emotion



1/2009

Freude am Fahren

Stil ist weniger eine Frage der Mode als des Charakters.



LIEBE KUNDINNEN UND KUNDEN DER BMW NIEDERLASSUNG BONN,

bei aller Sensibilität für die aktuellen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen weltweit bin ich stolz, Ihnen sagen zu können: Mit BMW fahren Sie gut gerüstet in die Zukunft.

Das liegt zum einen daran, dass wir in der Vergangenheit eine starke Basis geschaffen haben. So war 2008 erneut ein sehr erfolgreiches Jahr für die BMW Niederlassung Bonn. Ein Erfolg, der ohne Sie – liebe Kundinnen und Kunden – nicht möglich gewesen wäre. An dieser Stelle sage ich daher herzlichen Dank für Ihr Vertrauen.

Zum anderen haben wir bei BMW durch unsere konsequente Forschung und Entwicklung am Standort Deutschland schon frühzeitig besonders effiziente Modelle entwickelt. Diese Strategie zahlt sich jetzt speziell für Sie aus. Wie genau Sie von neuen Steuerregelungen profitieren und mit welchen BMW Modellen Sie besonders günstig fahren, zeigt Ihnen der Artikel „Vorteil: BMW“ auf Seite 10 dieser BMW emotion.

Und was wäre das BMW Jahr 2009 ohne neue Modelle, die auf zwei und auf vier Rädern für noch mehr Freude am Fahren sorgen? Den Auftakt in diesem Jahr machen gleich drei neue BMW Motorrad Modelle, die wir Ihnen zum Motorrad-Saisonstart am 14. März 2009 präsentieren. Seien Sie außerdem gespannt auf den neuen BMW Z4 Roadster, der am 9. Mai 2009 bei uns Premiere feiert.

Ich freue mich mit Ihnen auf ein spannendes BMW Jahr 2009 und auf schnelles Tauwetter – in vielerlei Hinsicht.

Ihr

Volker Arnold
Leiter der BMW Niederlassung Bonn



BUCHERER

Für die schönsten Momente im Leben. Seit 1888.

Berlin Düsseldorf Frankfurt Hamburg München Nürnberg · Basel Bern Davos Genf Interlaken
Lausanne Locarno Lugano Luzern St. Gallen St. Moritz Zermatt Zürich · Wien · www.bucherer.com



NEWS & EVENTS

Bützjer gegen „Kutsche“.
Königlicher Auftritt der Prinzenpaare



NEUHEITEN

4 Rückenwind von vorne.
Der neue BMW Z4 Roadster



EINBLICKE

6 So gut wie neu.
BMW Gebrauchte – immer eine gute Entscheidung

13



Rheinbach: großer Aufzug für das Prinzenpaar Norbert I. und Beate III.



Volker Arnold mit dem Bonner Prinzenpaar Bonna Miriam I. und Prinz Ralf I.



Prinz Otto I. und Godesia Gerti I. aus Bad Godesberg

Orden und Bützer gegen „Kutsche“.

EINEN WAHRLICH KÖNIGLICHEN AUFTRITT IHRER PRINZENPAARE KONNTEN DIE JECKEN AUS BONN, BAD GODESBERG UND RHEINBACH MITERLEBEN Der Bonner BMW Niederlassungsleiter Volker Arnold hatte den närrischen Regenten jeweils eine BMW 7er oder 5er Limousine zur Verfügung gestellt – als standesgemäßes Vehikel im Hoheitsgebiet. Die „Gegenleistung“ der Närrinnen ließ so manchen Jecken richtig neidisch werden ...

Weit über 300 Termine absolvieren die Prinzenpaare in einer Session. Da braucht es ein gutes Gefährt. Volker Arnold, Leiter der BMW Niederlassung Bonn, übergab repräsentative BMW Automobile an die Prinzenpaare aus Bonn, Bad Godesberg und Rheinbach. Die Bonner Tollitäten Prinz Ralf I. und Bonna Miriam I. testeten ihren Prinzenwagen nach einem exklusiven Frühstück mitsamt ihrem Hofstaat in der BMW Niederlassung Bonn. Auch weitere namhafte Gäste wie Bezirksbürgermeister Helmut Kollig, Festausschusspräsident Horst Bachmann und Vizepräsidentin Marlies Stockhorst waren von dem standesgemäßen Fahrzeug helllauf begeistert. Für den passenden Rahmen sorgte die Tanzgruppe von Germania Hersel.

Ein BMW macht auch die Fahrer jeck

Strahlend nahmen auch Prinz Otto I. und Godesia Gerti I. bei Sekt und Berli-

nern ihre „Kutsche“ entgegen. „Traumhaft schön, einfach wunderbar“, versicherten sie dem Team von BMW. Während sich die Regenten vor allem über den Komfort ihrer Prinzenwagen freuten, schlugen auch die Herzen der Fahrer Walter Diefenthal, Ingo Elenz und Jürgen Kerker, Heinz-Peter Wollsiefer und Michael Orth höher: kein Wunder angesichts der Eleganz, Dynamik und auch technischen Innovation des neuen BMW 7er und der Ästhetik und Agilität des BMW 5er. Bei so viel Freude am Fahren konnte der Karneval nur noch ein buntes Treiben werden. Auch das Prinzenpaar aus Rheinbach, Prinz Norbert I. und seine Beate III., besuchten die Jecken in dieser Session mit einem BMW. Für die BMW Niederlassung Bonn ist die Unterstützung der närrischen Regenten bereits zur Tradition geworden: Seit Anfang der 90er Jahre stellt BMW die Prinzenwagen und fördert somit das Brauchtum

der „fünften Jahreszeit“. Dass sich BMW Niederlassungsleiter Volker Arnold freute, war nicht verwunderlich: Er wurde dafür von jedem Prinzenpaar mit dem Prinzenorden geehrt und von den Prinzessinnen gebüzt ...



Anzeige

Die schönsten Hotels für Genießer

Teutoburger Wald

Gräflicher Park Hotel & Spa Bad Driburg

Mit seinem faszinierenden Konzept hat sich der Gräfliche Park Hotel & Spa in Bad Driburg als Juwel unter den Spa-Hotels positioniert. Gepflegte Bäderkultur wurde mit zeitgemäßen Verwöhnangeboten, traditionelle Architektur mit modernem Design kombiniert. Hier erwartet Sie ein wahrlich gräfliches Programm auf höchstem Niveau und die ausgearbeiteten Routen durch den Teutoburger Wald lassen Sie die Freude am Fahren mit Ihrem neuen BMW erst richtig erleben.

Gräflicher Park Hotel & Spa, Brunnenallee 1, 33014 Bad Driburg

Telefon 0 52 53 - 9 52 30, Fax 0 52 53 - 9 52 32 05

E-Mail: info@graeflicher-park.de, www.graeflicher-park.de



Mauritius

The Oberoi, Mauritius *****

Entdecken Sie Ihr ganz privates Mauritius! Das luxuriöse Resort mit 72 Villen gehört zu Recht zu den „Small Luxury Hotels of the World“. Nutzen Sie zwischen Mai und September 2009 das einmalige Angebot: 14 = 7 (14 Nächte bleiben und nur 7 Nächte zahlen) und erhalten Sie zusätzlich als Frühbucher einen Rabatt von 10%. Oder möchten Sie dem Winter entfliehen? Auch hier können Sie Freinächte nutzen – und Frühbucher werden mit 20% Rabatt belohnt.

MfG Reisen – Reisen à la carte, Hauptstr. 33 a, 82008 Unterhaching

Telefon 0 89 - 61 09 91 - 71, Fax 0 89 - 61 09 91 - 30

E-Mail: info@mfgreisen-alacarte.com, www.mfgreisen-alacarte.com



Allgäu

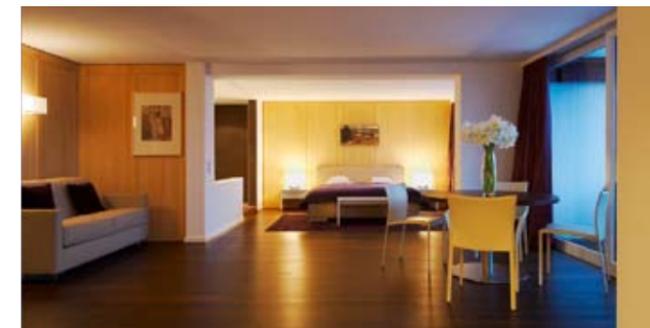
Kur- & Sporthotel Allgäu Sonne *****

In ruhiger Lage oberhalb von Oberstaufen und mit traumhaftem Bergpanorama bleiben im 5 Sterne Hotel „Allgäu Sonne“ keine Wünsche offen. Aktive Entspannung finden Sie in der 2100 m² großen Wellness-Oase und bei dem täglichen Sportprogramm mit geführten Wanderungen. Außerdem: exzellente Küche und Topqualität mit persönlichem Service. Tanzlokal mit täglicher Live-Musik.

Kur- & Sporthotel Allgäu Sonne, Stießberg 1, 87534 Oberstaufen

Telefon 0 83 86 - 70 20, Fax 0 83 86 - 78 26

E-Mail: info@allgaeu-sonne.de, www.allgaeu-sonne.de



Tiroler Zugspitz Arena

Wellness-Sporthotel Alpenhof ****

Urlaubsvergnügen mit Wohlfühlgarantie: Relaxen Sie in der Alpenhof Wellness- & Vitalwelt mit verschiedenen Pools, Saunen, Schönheitspflege, Massagen und Körperbehandlungen. Alpenhof-Verwöhnspension und dazu täglich eine Nachmittagsjause inkl. alkoholfreier Getränke bis 17 Uhr vom Buffet. 7 Tage „all inclusive“ Genussleistungen, 1 Sportmassage ab 755,00 Euro – mit 6-Tages-Skipass „Happy Ski Card“ ab 930,00 Euro pro Person.

Wellness-Sporthotel Alpenhof, Fam. Pesendorfer, A-6632 Ehrwald/Tirol

Telefon (00 43) 56 73 - 23 45, Fax (00 43) 56 73 - 23 45 52

www.alpenhof-ehrwald.com



Köln

Barceló Cologne City Center****

Das Hotel in exklusiver Innenstadtlage hat 301 Zimmer auf 10 Etagen, ein Restaurant, kostenfreien W-Lan Zugang, Fitnessbereich und Bar. Aktuell für BMW emotion Leser: „SPAMalot“ Musical Paket inkl. Übernachtung, Frühstück, Ticket u.v.m. ab 129,00 Euro pro Person, gültig bis Juni 2009. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.

Barceló Cologne City Center, Habsburgerring 9 - 13, 50674 Köln

Telefon 02 21 - 2 28 - 17 17, Fax 02 21 - 25 12 06

E-Mail: cologne@barcelo.com, www.barcelo.com



Typisch Roadster: die lange Motorhaube, die kurzen Überhänge und die Sitzposition nahe der Hinterachse. Gut zu erkennen ist auch die neue durchgehende Schulterlinie



Die Leistungswerte des neuen BMW Z4 Roadster

	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i
Zylinder/Ventile	6/4	6/4	6/4
Hubraum	2.497 ccm	2.996 ccm	2.979 ccm
Leistung kW / PS	150 / 204	190 / 258	225 / 306
Max. Drehmoment	250 Nm	310 Nm	400 Nm
0 – 100 km/h	6,6 s	5,8 s	5,2 s
Höchstgeschw.	242 km/h	250 km/h	250 km/h
Verbrauch, l/100 km*	12,4 / 6,2 / 8,5	12,4 / 6,2 / 8,5	13,5 / 7,0 / 9,4
CO ₂ -Emission**	199 g/km	199 g/km	219 g/km

* EU städtisch, EU außerstädtisch, EU insgesamt ** Kombiniert gemäß 80/1265/EWG



Hingucker auch von hinten: Das Heck ist komplett neu gestaltet. Besonders ins Auge fallen die neuen Heckleuchten mit LED-Technik und die horizontalen Linien, die den BMW Z4 optisch nochmals breiter machen

Rückenwind von vorne.

DER NEUE BMW Z4 ROADSTER Er ist zwei Automobile in einem: ein Roadster, wie er im Buche steht – und ein Coupé, das vor Sportlichkeit nur so strotzt. Mehr noch: Der BMW Z4 ist die Erhöhung des Pulsschlags um bis zu 225 kW/306 PS. Und diese Dynamik bringt er so souverän auf die Straße, dass es eine wahre Freude ist. Viel Spaß mit der Neudefinition des Roadsters.

Schon auf den ersten Blick sieht man dem neuen BMW Z4 Roadster an, was man mit ihm erleben kann. Die lang gestreckte Motorhaube, die tief sitzende BMW Niere und die großen Lufteinlässe darunter verateten: Dieser Körper hat die Lunge eines Leistungssportlers – und jede Menge Power.

Auf einzigartige Weise verbindet der BMW Z4 Roadster zudem Klassik und Moderne. Klassisch: die Proportionen mit der langen Motorhaube, den kurzen Überhängen und der tiefen Sitzposition nah der Hinterachse, die das perfekte Gefühl für die Straße vermitteln. Modern: die Formensprache, die auf einen spannenden Gegensatz aus sanften Übergängen und markanten Linien setzt. Die Dynamik im Design wird durch die Schulterlinie weiter unterstrichen, die sich in sanftem Schwung von der Motorhaube – mit ca. 180 Zentimetern übrigens die längste im Segment – nach hinten bis zu den Heckleuchten spannt. Ein echter Hingucker ist

der BMW Z4 Roadster auch von hinten. Die Spurweite hat sich deutlich vergrößert. Das komplett neu gestaltete Heck ist flach und lässt das Fahrzeug noch breiter und muskulöser wirken. Zusammen mit den weit ausgestellten Radhäusern wird der BMW Z4 optisch auf die Fahrbahn gedrückt und der kraftvolle Antrieb betont. Die neuen Heckleuchten mit LED-Technik setzen zusätzliche Akzente.

Innere Werte eines Sportlers

Das nächste Aha-Erlebnis hat man, wenn man sich den neuen BMW Z4 Roadster von innen vornimmt. Klares Fazit: Noch hochwertiger, noch eleganter, noch edler ist das Interieur geworden. Das zeigt allein schon das neu entworfene Cockpit: Instrumententafel und Mittelkonsole orientieren sich deutlich zum Fahrer und betonen das exklusive Ambiente. Der serienmäßig helle Innenhimmel verstärkt die Wohlfühl-Atmosphäre.

Aussicht in neuer Dimension

Perfekte Aussichten genießt man dank des Hardtops auch bei geschlossenem Dach: Die Seitenscheibenfläche ist um 40 Prozent gewachsen, die Heckscheibe um mehr als 50 Prozent. Ein Interieur, das eben auch geschlossen offen wirkt.

Apropos Raum: Mit Raffinessen wie der Querablage hinter den Sitzen bietet der BMW Z4 Roadster ein merkliches Mehr an Platz – das flexibel erweiterbar ist. Mit der optionalen Durchladeöffnung samt Transportsack bringt man zum Beispiel zwei Paar bis zu 170 cm lange Ski unter. Das neue Hardtop sorgt außerdem für eine hervorragende Ganzjahrestauglichkeit und besondere Ruhe im Innenraum.

TECHNIK IM DETAIL



Das neue Hardtop

Erstmals verfügt der neue BMW Z4 über ein versenkbares Hardtop in Aluminium-Schalen-Leichtbauweise. In rund 20 Sekunden öffnet oder schließt sich das zweiteilige Dach auf Knopfdruck. Geöffnet integriert es sich so unauffällig in das Heck, dass man es dort niemals vermuten würde. Geschlossen wirkt der BMW Z4 damit wie ein Coupé.

Leistung satt – Sound ebenso

Alles andere als ruhig ist es, sobald man den Startknopf drückt und einer der drei verfügbaren 6-Zylinder-Reihenbenzinmotoren anspringt. Die mehrfach preisgekrönten Motoren klingen, wie sie sich fahren: kraftvoll und souverän. Warum? Weil die Motoren eine ideale Kombination aus Gewicht und Kraft bieten, gepaart mit komfortabler Laufruhe. So bringen der BMW Z4 sDrive23i (150 kW / 204 PS) und sDrive30i (190 kW / 258 PS) ein einmaliges Leistungsgefühl auf die Straße. Im BMW Z4 sDrive35i entfalten Twin Turbo und High Precision Injection mit 225 kW / 306 PS noch mehr Leistung – bei samtweichem Lauf.

Athletik nach Maß

Für nochmals gesteigerten Fahrspaß sorgt auch das neue Fahrwerk, das serienmäßig deutlich verbessert wurde: Die ausgewogene Achslastverteilung, der lange Radstand und der niedrige Schwerpunkt – verbunden mit dem BMW typischen Hinterradantrieb – schaffen höchste Agilität und Dynamik. Roadster-Feeling pur eben.

Wie sportlich darf es sein? Wer am Steuer eines neuen BMW Z4 Roadster sitzt, hat dank Fahrdynamik Control die dreifache Wahl. In der Fahrwerkseinstellung „NORMAL“ reagieren Lenkung und Gas ausgewogen auf jede Bewegung. Bei „SPORT“ spricht das Gaspedal spontaner an, die Lenkung ist direkter, die Automatik schaltet die Gänge bei höherer Drehzahl.

Wer sich traut, wählt die Einstellung „SPORT+“. In scharfen Kurven kann man hier die physikalischen Grenzen des Fahrzeugs so richtig ausloten und das Heck driften lassen – kontrolliert dank Dynamischer Traktions Control (DTC).

Kaum zu glauben – aber selbst dieses unbeschreibliche Fahrgefühl lässt sich noch einmal steigern: mit dem Adaptiven Sportfahrwerk als Sonderausstattung. Dieses bringt den BMW Z4 Roadster der Straße weitere zehn Millimeter näher und lässt sich auf Wunsch optimal an die Fahrbahnverhältnisse anpassen.

Atemberaubend effizient

BMW EfficientDynamics zeigt jetzt erstmals auch im Roadster-Segment, wie sich Fahrfreude und Effizienz miteinander in Einklang bringen lassen. Das umfangreiche Technologiepaket sorgt für geringen Verbrauch und Emissionen bei gleichzeitig gesteigerter Dynamik. Kein Wunder also, dass der BMW Z4 im Vergleich zu den Fahrzeugen des Wettbewerbs in puncto Leistungseffizienz die (lange) Nase weit vorn hat. Und: Alle drei Motoren erfüllen die Abgasnorm EURO 5.

Wie gut sich Dynamik und Effizienz verbinden lassen, zeigt auch die neue 7-Gang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung im BMW Z4 sDrive35i: von 0 auf 100 km/h in 5,1 Sekunden bei einem nochmals um 0,4 Liter gesenkten Verbrauch.

Wer dieses Gefühl einmal erlebt hat, der versteht, warum der BMW Z4 Roadster Rückenwind von vorn gibt.

KONTAKT

Der neue BMW Z4 Roadster feiert am 9. Mai 2009 Premiere in Ihrer BMW Niederlassung. Sie wollen mehr wissen? Dann kontaktieren Sie gerne unseren Experten Ulrich Stephan.

Telefon: 02 28 - 6 07 - 226
E-Mail: ulrich.stephan@bmw.de



Dank neuem Hardtop sind alle Fensterflächen deutlich größer geworden



Im Interieur dominieren die neu gestalteten roadstertypischen Bedienelemente und edle Materialien



Geschichte schreiben.

DIE NEUEN BMW MOTORRAD MODELLE 2009 Mehr Leidenschaft bei satter Straßenlage, mehr souveräne Sportlichkeit, mehr dynamische Touren. Mit den Modellen BMW K 1300 R, S und GT und der BMW F 800 R schreibt BMW Motorrad in dieser Saison die nächsten Kapitel einer Erfolgsgeschichte.

Die neue Generation der BMW K Modelle übertrifft die durch die Vorgängerreihe BMW K 1200 gesetzten Maßstäbe nochmals: mehr Hubraum (bei allen neuen Modellen 1.293 ccm), Leistung, Dynamik und Komfort. Außerdem kommt in sämtlichen neuen BMW K Modellen erstmals die neue Schaltergeneration für alle zukünftigen BMW Motorräder zum Einsatz. Das absolute Highlight ist jedoch die optional erhältliche ESA II, ein überarbeitetes, elektronisch einstellbares Fahrwerk.

Unverfälschte Lust: BMW K 1300 R

Dieser BMW Power Roadster steht für Unverwechselbarkeit und eine unglaublich satte Straßenlage. Mit nun 173 PS, 140 Nm Drehmoment und dem optionalen Schaltassistenten ist kraftvolles Zupacken ein wahrer Genuss. Der komfortable und souveräne Allrounder lässt sich außerdem mit einem erweiterten Ausstattungs- und Zubehörangebot individualisieren und betont als Naked Bike seine optischen Reize noch stärker als sein Vorgänger.

Sportive Power: BMW K 1300 S

Sportlich, stark, schnell. Willkommen in der Erlebniswelt des leistungsstärksten BMW Motorrads, der neuen BMW K 1300 S. Allein ihr Vierzylinder-16V-Triebwerk mit 175 PS fährt der Zukunft voraus. Extremes Beschleunigungsvermögen, hohe Motorperformance und ein stabiles Fahrwerk bieten zudem eine in diesem Segment

sonst nicht gekannte Alltagstauglichkeit. Als aufregende Sonderausstattung erhältlich: Schaltassistent und Dashboard.

Fernweh garantiert: BMW K 1300 GT

Die BMW K 1300 GT (160 PS) ist für die Langstrecke geschaffen, für Reisespaß auf die komfortabelste Art. Sie gleitet wie auf Schienen; Regen und Wind ignoriert sie. Und Tempomat, Xenon-Licht, ABS, Traktionskontrolle, Navigation und Bordcomputer sind zum Teil optionale Features, welche dieses Motorrad endgültig einzigartig machen. Kurz: Die BMW K 1300 GT ist die neue Königsklasse für dynamisches Reisen.

Roadster-Spaß: BMW F 800 R

Auf den Landstraßen dieser Welt ist man mit der neuen BMW F 800 R perfekt unterwegs, die im Mai 2009 ebenfalls neu auf den Markt kommt. Mit diesem Roadster vollzieht BMW Motorrad die logische Erweiterung der F 800-Modellreihe – und präsentiert im Segment der Mittelklasse-Naked-Bikes hohe Fahrdynamik und maximalen Fahrspaß. Das liegt unter anderem am drehmomentstärksten Motor im Wettbewerbsvergleich: Der Parallel-Twin mit 798 cm³ Hubraum schafft 87 PS bei 86 Nm maximalem Drehmoment.

Spätestens jetzt ist klar: Der ersten Motorradtour im Frühling 2009 steht nichts mehr im Wege!



Satte Straßenlage Mit ihren 173 PS ist auf die BMW K 1300 R in jeder Situation Verlass



Gran Turismo in Bestform Die BMW K 1300 GT ist mit 160 PS wie für Langstrecken gemacht



Logische Erweiterung Die BMW F 800 R macht die F 800-Modellreihe perfekt

Prächtige 175 PS
Die BMW K 1300 S ist das leistungsstärkste BMW Motorrad



VORMERKEN!

Sie haben Fragen oder wollen die neuen Modelle hautnah erleben? Dann kommen Sie am 14. März 2009 zum Motorrad-Saisonstart (siehe Bericht Seite 15). Gerne können Sie unser Team auch direkt anrufen!

Telefon: 02 28 - 6 07 - 277
E-Mail: marco.bonrath@bmw.de

uvex

PROTECTING PEOPLE

www.uvex-sports.de



uvex heißt der Helm

Der leichteste uvex Endurohelm mit Carbonschale

SLC
super lite carbon
ab 1040 g

ENDURO CARBON

Vorteil: BMW.

WARUM SICH DER KAUF EINES BMW JETZT MEHR DENN JE LOHNT

Die Bundesregierung hat umfassende Neuregelungen für die Besteuerung von Automobilen beschlossen. Tenor: Umweltfreundlichkeit und niedriger Verbrauch werden durch Steuervorteile belohnt. Dank BMW EfficientDynamics sparen Sie so nicht nur an der Zapfsäule. Die BMW emotion erklärt, wie genau Sie von welchen Regelungen profitieren und mit welchen BMW Modellen Sie besonders effizient fahren.

IM FOKUS: SPAREN MIT DEM BMW 318d TOURING

Am konkreten Beispiel eines BMW 318d Touring wird deutlich, wie man jetzt von Steuerbefreiung und Steuerersparnis durch die neue Gesetzgebung sowie von Verbrauchs- und Emissionsvorteilen dank BMW EfficientDynamics profitiert:

Vorteil durch Steuergesetzgebung	
Steuerbefreiung (März 2009 bis Dezember 2010) ca.	565,00 EUR
Steuerersparnis durch neue Kfz-Steuer (in 2011)	112,80 EUR
Steuerersparnis gesamt bis Ende 2011	677,80 EUR
Vorteil durch weniger Verbrauch und Emissionen*	
Kraftstoffersparnis in drei Jahren bei 20.000 km p.a.	385,20 EUR
Steuerersparnis durch niedrigere CO ₂ -Emissionen	108,00 EUR
Ersparnis in drei Jahren	493,20 EUR

* Im Vergleich zu Audi A4 Avant 2.0 TDI (105 kW, 5,4 l / 100 km, 143g CO₂-Emission), Preis pro Liter Diesel von EUR 1,07.

Stand aller Informationen 16.02.2009

1. Steuerbefreiung für Schnellentschlossene.

Wer bis 30. Juni 2009 (Stichtag!) ein neues Fahrzeug erstmals zulässt, profitiert von konkreten Steuerbefreiungen, die sich nach der Abgasnorm richten. Fahrzeuge mit Abgasnorm EURO 4 werden für ein Jahr von der Steuer befreit. Wer ein Modell mit Abgasnorm EURO 5 oder EURO 6 kauft, den befreit der Staat bis 31. Dezember 2010 gänzlich von der Kfz-Steuer. Da ab Frühjahr 52 BMW Modelle die Abgasnorm EURO 5 erfüllen, ist bei BMW die Ersparnis quer durch alle Motorisierungen beträchtlich. Beim BMW X3 xDrive20d liegt die Ersparnis bei ca. EUR 565,00. Gleiches gilt für den BMW 118d oder den BMW 520d Touring. Den Spitzenwert erreicht der BMW 330d von rund EUR 850,00 (jeweils berechnet für die Erstzulassung im März 2009).

2. Dauerhafte Neuregelung der Kfz-Steuer.

Hier macht sich die jahrelange Forschungs- und Innovationskraft von BMW mit BMW EfficientDynamics dauerhaft bezahlt. Ab 1. Juli 2009 gilt: je weniger CO₂-Ausstoß, desto geringer die Kfz-Steuer. Zukünftig sollen neue Autos nicht mehr nur nach Hubraum, sondern auch nach ihrem CO₂-Ausstoß besteuert werden. Das neue Berechnungsmodell sieht einen Sockelbetrag vor, dazu einen linearen, an der CO₂-Emission orientierten Tarif (2 Euro je g/km). Gänzlich steuerfrei ist eine Basismenge an CO₂-Ausstoß – zunächst 120 g/km. Auf dieser Basis senkt sich ab Juli 2009 beispielsweise die Steuer eines BMW 118d um 38% auf dann noch EUR 190,00. Beim BMW 320d sieht es mit 33% Ersparnis ähnlich gut aus. Neben diesen Beispielen profitiert man bei vielen weiteren Modellen von der neuen Regelung.

3. BMW stockt die Umweltprämie auf.

Wer ein mindestens neun Jahre altes Auto besitzt und die Umweltprämie nutzen will, profitiert zudem von unserer Aktion „Verdopplung der Umweltprämie“. Wer sich bis zum 30. April 2009 einen BMW 1er Neu- oder Vorführwagen sichert, freut sich umso mehr. Die staatliche Umweltprämie von EUR 2.500,00 stocken wir zusätzlich um EUR 2.500,00 auf.¹ Alle

Formalitäten und die Beantragung der staatlichen Umweltprämie übernehmen die Spezialisten in der BMW Niederlassung.

4. Sparen an der Zapfsäule.

Mit dem vielfach preisgekrönten Innovationspaket BMW Efficient Dynamics haben zahlreiche spritsparende Maßnahmen Einzug in BMW Automobile gehalten, die den Verbrauch bei gleichzeitig gesteigerter Leistung deutlich reduzieren. Das schont Umwelt und Geldbeutel – und steigert den Fahrspaß. So verbraucht ein BMW 118d 0,4 Liter Kraftstoff weniger auf 100 Kilometer als ein VW Golf VI 2.0 TDI (103 kW). Bei 20.000 km Fahrleistung pro Jahr und einem angenommenen Kraftstoffpreis von EUR 1,07 beträgt die Ersparnis auf drei Jahre gerechnet rund EUR 256,80. Noch größer sind die Verbrauchsvorteile im Vergleich zu älteren Fahrzeugen. Je nach Vergleichsmodell sind hier noch einmal mehrere Hundert Euro Ersparnis möglich.

5. BMW EfficientDynamics

Den Maßnahmen von BMW EfficientDynamics gehört die Zukunft des Fahrens. Und die Gegenwart:

In allen aktuellen BMW Modellen ist BMW EfficientDynamics bereits an Bord. Allein im vergangenen Jahr konnten so 150 Millionen Liter Kraftstoff eingespart werden. Die Technologien, die dies ermöglichen:

- Auto Start Stop Funktion
- Hochmoderne Motoren
- Bremsenergie rückgewinnung
- Luftklappensteuerung
- Rollwiderstandsreduzierte Reifen
- Schaltpunktanzeige
- Leichtbauweise

Vom BMW 1er bis zum BMW 7er haben auf Basis dieser Technologien BMW Automobile im Vergleich zu den anderen Fahrzeugen im jeweiligen Segment in puncto Verbrauch und Emissionen fast immer die Nase vorn. Insbesondere dann, wenn man zusätzlich zum Verbrauch auch die Leistungseffizienz betrachtet.

6. Unsere Flotte für Sie.

Wenn es um besonders sparsame Automobile geht, die Freude am Fahren vermitteln, hat man bei BMW die Qual der Wahl. Insgesamt 20 Fahrzeuge aus unserer Flotte erreichen schon heute einen CO₂-Ausstoß von 140 g oder weniger. Hier der aktuelle Überblick:

 BMW 320d Limousine: 4,8 l/128 g	 BMW 318d Touring: 4,8 l/125 g	 BMW 320d Touring: 4,9 l/130 g	 BMW 320d Cabrio: 5,3 l/140 g
 BMW 320d Coupé: 4,8 l/128 g	 BMW 520d Limousine: 5,1 l/136 g	 BMW 520d Touring: 5,3 l/140 g	 BMW 118d 5-Türer: 4,5 l/119 g
 BMW 120d 5-Türer: 4,8 l/128 g	 BMW 123d 5-Türer: 5,2 l/138 g	 BMW 118d Cabrio: 4,9 l/129 g	 BMW 120d Cabrio: 5,1 l/134 g
 BMW 318d Limousine: 4,7 l/123 g	 BMW 118d 3-Türer: 4,5 l/119 g	 BMW 116d 5-Türer: 4,4 l/118 g	 BMW 120d 3-Türer: 4,8 l/128 g
 BMW 123d 3-Türer: 5,2 l/138 g	 BMW 120d Coupé: 4,8 l/128 g	 BMW 123d Coupé: 5,2 l/138 g	 BMW 116d 3-Türer: 4,4 l/118 g

¹ Es gelten die Bestimmungen gemäß der Richtlinie zur Förderung des Absatzes von Personenkraftwagen des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie. Für die Gewährung der staatlichen Umweltprämie übernimmt die BMW AG keine Garantie, die Auszahlung erfolgt nachträglich durch die Behörde. Weitere Informationen zur staatlichen Umweltprämie sowie den Förderungsantrag finden Sie im Internet unter www.bafa.de.

Die Zeit ist reif.

AUF SPARKURS: DAS EDITIONSMODELL BMW 116i Fünfmal die Zwei – und alle waren dabei. Beziehungsweise: wollten dabei sein, als die BMW Niederlassung Bonn im vergangenen Jahr ein limitiertes Editionsmodell vom BMW 1er für unschlagbare 22.222 Euro anbot. Das dynamische Effizienzwunder war ruck, zuck ausverkauft. Achtung: Das 2009er BMW 116i Editionsmodell dürfte ähnlich beliebt sein ...

Auch das diesjährige BMW 116i Editionsmodell hat das Zeug zum echten Publikumsliebbling. Das Neufahrzeug, ein 5-Türer in edlem Schwarz, bietet zum erstklassigen Preis von 22.222 Euro zusätzlich zur Basisausstattung attraktive Extras. „Das Advantage Paket sorgt für den zusätzlichen Komfort, das Sport-Lederlenkrad und die LM-Räder Doppelspeiche 222 verleihen dem BMW 116i Editionsmodell eine sportliche Note“, sagt Ulrich Stephan, Verkaufsleiter Neue Automobile der BMW Niederlassung Bonn.

Getreu dem Motto „Mehr Leistung, mehr Umweltschutz, weniger Kosten“ vereint der BMW 116i Kraft und Dynamik mit wirtschaftlichen und ökologischen Erfordernissen.

In Zahlen: Der BMW 116i bietet 90 kW und beschleunigt von 0 auf 100 in 10,1 Sekunden. Gleichzeitig sorgt das einzigartige Paket EfficientDynamics für außergewöhnlich wirtschaftliches und damit zeitgemäßes Fahren. „Der BMW 116i verbraucht kombiniert lediglich 5,8 Liter auf 100 Kilometern. Und sein CO₂-Wert ist mit 139 Gramm vorbildlich“, sagt Ulrich Stephan.

KONTAKT

Wünschen Sie weitere Informationen zum BMW 116i Editionsmodell und haben Sie Interesse an einer Probefahrt? Dann wenden Sie sich an unseren Experten Ulrich Stephan.



Telefon: 02 28 - 6 07 - 226
E-Mail: ulrich.stephan@bmw.de

DER NEUE BMW 116d IST SPAR-PRIMUS

BMW 116d: unser Musterschüler

Klein(er), aber oho: Am 14. März 2009 kommt der neue BMW 116d auf den Markt. Er ermöglicht einen besonders effizienten Einstieg in die BMW 1er Reihe. Der Durchschnittsverbrauch von 4,4 Litern auf 100 Kilometern und ein CO₂-Wert von 118 Gramm sind neue Bestmarken. Damit führt der BMW 116d hinsichtlich Wirtschaftlichkeit und Klimaschutz die BMW Fahrzeugflotte an und stellt erst recht Mitbewerber anderer Hersteller deutlich in den Schatten.

Doch der BMW 116d macht auch aus anderen Gründen viel Spaß. Unter der Motorhaube des BMW 116d arbeitet ein 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor (115 PS) – im zum „World Green Car of the Year 2008“ gekürten BMW 118d hat sich dieser bereits bestens bewährt.

Der BMW 116d beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 10,2 Sekunden. Kurz: ein Vorreiter in punkto Sparsamkeit und Umweltschutz, bei dem auch Sportlichkeit Trumpf ist.

UMWELTPRÄMIE ODER INZAHLUNGNAHME?

Fahrzeuge, die älter als neun Jahre sind, müssen nicht automatisch verschrottet werden. Liegt der Wert über 2.500 Euro, ist es wirtschaftlich sinnvoller, das Automobil beim Kauf eines Neufahrzeugs oder Jahreswagens in Zahlung zu geben. Die BMW Niederlassung Bonn nimmt Ihr Fahrzeug zu attraktiven Konditionen in Zahlung. Liegt der Wert unter 2.500 Euro und Sie entscheiden sich für eines der besonders umweltfreundlichen und deshalb wirtschaftlichen BMW Neufahrzeuge, übernimmt Ihre BMW Niederlassung gern alle Formalitäten, damit Sie in den Genuss der Umweltprämie kommen. Wir beraten Sie gern!
Lesen Sie zu diesem Thema auch den Beitrag auf den Seiten 10/11.



So gut wie neu.

BMW GEBRAUCHTE AUS DEM BMW GEBRAUCHTE AUTOMOBILE ZENTRUM BONN – IMMER DIE RICHTIGE ENTSCHEIDUNG Kosten runter, Fahrfreude rauf: Für den Kauf eines Gebrauchtwagens der BMW Niederlassung Bonn gibt's überzeugende Gründe. Zum Beispiel die riesige Auswahl, erstklassige Ausstattungen, umfangreiche Gewährleistungen sowie überaus attraktive Preise und Finanzierungsangebote. Nehmen Sie uns beim Wort ...

Qualität versprechen viele Gebrauchtwagenverkäufer. BMW hält dieses Versprechen – belegbar. „Wir schließen jedes denkbare Risiko beim Gebrauchtwagenkauf aus“, sagt Marco Bonrath-Reissenberg, Leiter des BMW Gebrauchte Automobile Zentrums Bonn. „Dafür sorgt unser BMW Premium Selection Standard. Dieses Zertifikat bietet umfangreiche Leistungen und Garantien für Käufer, darunter eine 72 Punkte umfassende, lückenlos zu erfüllende Fahrzeug-Checkliste.“ Somit wird jedes BMW Premium Selection Modell höchsten Ansprüchen gerecht.

Freie Auswahl

Dass jeder exakt sein Wunschfahrzeug „wie bestellt“ findet, dafür sorgt die Riesenauswahl. „Unsere Fahrzeugausstellungen in den BMW Gebrauchte Automobile Zentren der BMW Niederlassungen Bonn, Essen, Dortmund und Düsseldorf bieten ständig über 2.000 BMW Automobile aller Modellreihen. Darüber hinaus haben wir den direkten Zugriff auf den Dienst- und Jahreswagenpool der BMW AG“, sagt Marco Bonrath-Reissenberg. „Deshalb können wir so gut wie jeden Wunsch hinsichtlich Farbe, Motorisierung und Alter für Jahres-, Dienst- oder Gebrauchtwagen erfüllen.“

Gut für die Umwelt

Besonders Junge Gebrauchte bieten weitere handfeste Vorteile. Etwa das geringe Alter von vier bis 18 Monaten bei gleichzeitig niedrigem Preis, dazu das sehr hohe Ausstattungsniveau. Das Plus an Sicherheit für den Käufer: Sind die zwei Jahre Werksgewährleistung vorüber, profitiert der Käufer weiterhin noch ein Jahr lang von der EUROPlus Garantie – für europaweiten Schutz bei Schäden an mechanischen und elektrischen Teilen.

Eine Sache liegt Marco Bonrath-Reissenberg ganz besonders am Herzen: „Das Thema CO₂-Emissionen ist wichtiger denn je. Wer denkt, Gebrauchtfahrzeuge bekämen hier schlechte

Noten, liegt falsch.“ Die meisten Jungen Gebrauchten von BMW sind mit dem hocheffizienten „Wirtschaftswunder-Paket“ EfficientDynamics ausgerüstet und glänzen im Wettbewerbsvergleich mit erstklassigen CO₂-Werten. Da liegt es nahe, dass fast alle dieser Fahrzeuge über die grüne Feinstaubplakette verfügen. Marco Bonrath-Reissenberg: „Auch deshalb ist der Kauf eines BMW Gebrauchten eine zukunftsorientierte Entscheidung.“

Jetzt Umweltprämie sichern

Zu den attraktiven Finanzierungsmöglichkeiten bei BMW für alle Gebrauchten kommt bei Jahreswagen auch das Thema Umweltprämie ins Spiel. „Lassen Sie Ihr mindestens neun Jahre altes Fahrzeug verschrotten, fördert der Staat den Kauf eines Jahreswagens mit 2.500 Euro. Die Abwicklung übernehmen wir“, sagt Marco Bonrath-Reissenberg. Kühle Rechner wird's freuen. Nur: Das Budget für die Umweltprämie ist limitiert. Interessenten sollten sich mit ihrer Entscheidung nicht zu viel Zeit lassen.

INFO

Haben Sie Fragen zur Umweltprämie für Jahreswagen? Auf der offiziellen Webseite www.bafa.de werden alle Fragen beantwortet.

KONTAKT

Wenn Sie Informationen über Gebrauchte Automobile der BMW Niederlassung Bonn wünschen, wenden Sie sich an Marco Bonrath-Reissenberg.

Telefon: 02 28 - 6 07 - 305
E-Mail: marco.bonrath@bmw.de





Schön gepflegt.

DIE FRÜHJAHRSKUR VON BMW BRINGT IHREN BMW IN TOPFORM
 Der Frühling ist die perfekte Zeit, um den Ballast des Winters loszuwerden und fit in die warme Jahreszeit zu starten. Das gilt nicht nur für Menschen, sondern auch für Automobile. Ihre BMW Niederlassung Bonn bringt Ihren BMW schnell wieder auf Touren – dank gründlicher Reinigung und Pflege, Dellen- und Kratzerentfernung, Klimaanlagecleaning und vielem mehr.

Streusalz und Taumittel machen vereiste Straßen sicher – für das Fahrzeug sind sie alles andere als gut. Die aggressiven Mittel setzen sich an den Radkästen und am Unterboden fest. Dort verursachen sie Schäden und Rostbildung. Nur einer von vielen guten Gründen, das Automobil zum Ende des Winters einer gründlichen Frischzellenkur zu unterziehen.

„Wir raten zu einer intensiven Fahrzeugaufbereitung und -pflege“, sagt Gordon Blaschke. Der Leiter Aftersales in der BMW Niederlassung Bonn unterstreicht, dass aber auch Frost und Eis dem Lack zusetzen. Deshalb empfiehlt Gordon Blaschke zusätzlich eine Lackaufbereitung. „Das wirkt nicht nur wie eine Verjüngungskur für die Optik Ihres Fahrzeugs, sondern erhält auch dessen Wert.“

Nutzen Sie das Pflege-Programm der BMW Niederlassung Bonn. Von der Fahrzeugwäsche mit Aktivschaum und Glanztrocknung über Felgenpflege, Insektenentfernung und intensive Reinigung des Innenraums kümmern sich die Spezialisten der BMW Niederlassung Bonn gewissenhaft um jeden Winkel Ihres BMW – bis zum 30. April 2009 zum Komplettpreis von nur EUR 35,00.

Bestens in Form

Apropos Optik: Ärgern Sie sich seit langem über einen Kratzer oder eine Delle an Ihrem Fahrzeug? Wollen Sie den Frühling in einem makellosen Automobil genießen? Kein Problem: Wir bringen Ihren BMW wieder bestens in Form – dank unserer speziellen Techniken der Kratzer- und Dellenbeseitigung. „Dabei wird Werkzeug aus Federstahl eingesetzt, das lackschädigende Ausbeulmethoden überflüssig macht. Eine teure Neulackierung bleibt dem Kunden so meist erspart“, sagt Gordon Blaschke. Sein Rat: „Lassen Sie sich nicht von Dellen und Kratzern ärgern – wir lösen das Problem professionell, schnell und kostengünstig.“

Rundum-sorglos-Paket in Sachen Sauberkeit

„Hervorragend verbinden lässt sich die Frühjahrskur Ihres Fahrzeugs mit einer Reinigung und Desinfektion der Klimaanlage“, sagt Gordon Blaschke. Durch unregelmäßige Wechsel des Mikrofilters, ungünstige Einsatzbedingungen und Temperaturunterschiede kann es zu Geruchsbelästigung im Fahrzeuginnenraum kommen. Diese Gerüche entstehen durch Bakterien, Pilze und Mikroorganismen auf den

Kühlrippen des Verdampfers. Bei eingeschalteter Klimaanlage gelangen diese dann in den Fahrzeuginnenraum, wo sie bei vielen Menschen, speziell bei Kindern, allergische Reaktionen wie Niesen und Husten auslösen. Durch die professionelle Reinigung und Desinfektion der Klimaanlage werden diese beseitigt und der Geruch im Innenraum wird neutralisiert.

Die Reinigung und Desinfektion der Klimaanlage bietet Ihre BMW Niederlassung Bonn bis zum 30. April 2009 für nur EUR 89,00 an.

KONTAKT

Weitere Informationen und Terminabsprachen unter der Rufnummer

02 28 - 6 07 - 241



Gordon Blaschke

BMW Niederlassung Bonn

Vorgebirgsstraße 95
 53119 Bonn
 Telefon 02 28 - 6 07 - 0
 Telefax 02 28 - 6 07 - 280

Impressum

emotion
 Das Kundenmagazin der
 BMW Niederlassung Bonn

Internet:
www.bmw-bonn.de
www.bmw-motorrad-bonn.de
 E-Mail:
nl.bonn@bmw.de

Herausgeber:

BMW AG
 Niederlassung Bonn
 Vorgebirgsstraße 95
 53119 Bonn
 Telefon 02 28 - 6 07 - 0
 Telefax 02 28 - 6 07 - 280

Redaktion:
 Silvia Lanzerath

Mit Unterstützung von:

heller & partner
 communication GmbH
 Telefon 07 00 - 43 55 37 33
www.heller-partner.de

Anzeigenverkauf:
 Publishing Group GmbH
 Possartstraße 14
 81679 München
 Telefax 089 - 4 57 10 - 495
 E-Mail info@publishing-group.de

Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten. Alle Preise verstehen sich inkl. 19% MwSt. (sofern nicht anders angegeben), Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Bei Fragen rund um die Zustellung der BMW emotion:
Hotline 089 - 4 57 10 - 163
E-Mail emotion@heller-partner.de

Besuchen Sie das neue BMW emotion Portal im Internet unter www.bmw-bonn.de/emotion
 Sichern Sie sich zusätzlich unsere E-Mail-News! Einfach registrieren unter www.bmw-bonn.de/aktuell

Durchstarten in den Frühling.

MOTORRAD-SAISONERÖFFNUNG AM 14. MÄRZ 2009

Das BMW Motorrad Zentrum Bonn feiert zum Auftakt der Motorrad-Saison am Samstag, den 14. März 2009, ein großes Fest. Feiern Sie mit! Bei dem vielseitigen Programm ist garantiert für jeden etwas dabei: für BMW Motorrad Freunde und auch für solche, die es werden wollen.

Im Mittelpunkt dieses Tages stehen die Saisonneuheiten K 1300 S, K 1300 R und K 1300 GT. Diese Bikes machen richtig Lust auf die Saison. Für Frühlingsgefühle sorgt auch eine besondere Attraktion: Es besteht die Möglichkeit, an einer geführten Probefahrt teilzunehmen. Die abwechslungsreiche Strecke bietet zahlreiche Gelegenheiten, die unterschiedlichen Maschinen und ihre Kurvenlage auszutesten.

„Außerdem planen wir, unseren Kunden die Fahrzeugabnahme durch den TÜV direkt vor Ort und zu den üblichen Preisen zu ermöglichen“, sagt Marco Bonrath-Reissenberg, Leiter des BMW Motorrad Zentrums Bonn. Des Weiteren gibt es einen Stand, auf dem Kalkulation und Erstellung von individuellen Versicherungsangeboten vorgestellt werden. Marco Bonrath-Reissenberg: „Mit diesem Programm verbind-



Das Team vom BMW Motorrad Zentrum Bonn freut sich auf Ihren Besuch

den wir Nutzwert und Unterhaltung.“ Ebenfalls nicht zu vergessen: der Service. Selbstverständlich ist am 14. März 2009 auch das Werkstatt-Team vor Ort.

Der Clou: der kostenlose Sicherheitscheck für Bremsanlage, Beläge, Scheiben, Schläuche, Schalter, Beleuchtung, Reifendruck und Bremsflüssigkeit. Außerdem wird die professionelle Aufbereitung eines Motorrads in punkto Optik und Pflege anschaulich demonstriert. Fast überflüssig zu erwähnen: Für das leibliche Wohl ist gesorgt.

EINLADUNG SAISONERÖFFNUNG

Sie sehen: Es gibt viele gute Gründe, am 14. März 2009 von 9 bis 16 Uhr in Ihrem BMW Motorrad Zentrum Bonn die Saisonöffnung zu feiern. Sie sind herzlich eingeladen!



Aral ist Entwicklungspartner von BMW
im Bereich Kraftstoffe der Zukunft.

Weniger Verbrauch, weniger Emissionen – mehr Fahrspaß. Wir arbeiten dran. Zusammen.

Auf die Fragen der Zukunft gibt es eine innovative Antwort:
BMW EfficientDynamics™. Automobile Technologie, die mehr Leistung bei reduziertem
Verbrauch und minimierten Emissionen ermöglicht. Ein wichtiger Baustein dieses
Programms sind Kraftstoffe, die eine intelligente Motorensteuerung effizient
unterstützen. Aral und BMW entwickeln diese Kraftstoffe gemeinsam. Für mehr Zukunft.



Alles super.